

**SAINT-PARDOUX-SOUTIERS****Au Poirier, passer de la route à la rue**

Une première réunion publique concernant l'aménagement du quartier du Poirier, en présence des riverains, de Johann Baranger, de conseillers municipaux, de Stéphane Bonnin et Jérémy Trinchant, chargé d'ingénierie territoriale, s'est récemment déroulée.

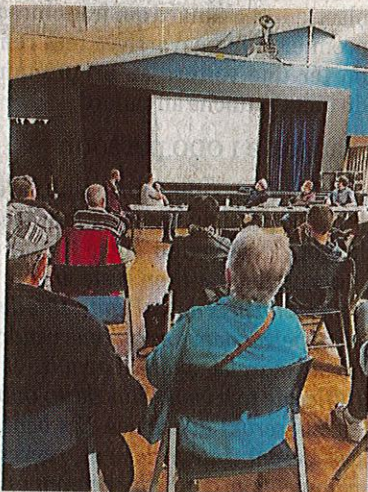
Le maire rappelle un quartier dangereux avec des routes dépendant de la commune et non du Département. Il souhaite, durant ce mandat, apporter une réponse à la problématique.

**Un travail difficile et long**

*« C'est un quartier qui évolue avec la boulangerie et peut-être demain d'autres commerces. Aujourd'hui, c'est une réunion d'information. »*

L'objectif est de gérer le flux des véhicules, des piétons, cyclistes, l'arrêt de bus, le stationnement, adapter la route et l'embellissement du quartier. La méthodologie : une rencontre avec les habitants, permettre la concertation, apporter une expertise extérieure, gérer les réseaux, passer par des phases tests.

Le radar pédagogique mis en place l'an dernier a indiqué des vitesses excessives. À titre d'information, Jérémy Trinchant a fait part à



Une première réunion publique pour passer de la route à la rue.

l'assemblée de différents moyens de ralentissement. *« Passer de la route à la rue et en partager les usages »* précise Johann Baranger, *« un travail difficile et long. »* Une trentaine d'habitants du site ont échangé sur leurs idées et leurs ressentis. Le maire a indiqué les différentes phases avant un début de travaux qui pourraient voir le jour en 2023. *« Un projet qui a un coût, qui pourrait dépasser le 1 million d'euros, qui se fera en plusieurs phases. »*