

## transports

### Un radar à double sens entre Niort et Parthenay ?

Depuis le 19 octobre 2021, à Saint-Pardoux-Soutiers au carrefour de la Croix des vignes, un radar de chantier trônait au bord de la D743 en direction de Parthenay depuis Niort. Un outil de contrôle qui s'ajoutait au radar, fixe, déjà présent dans l'autre sens de circulation. Mais va-t-on vers une solution pérenne, comme évoquée dans nos colonnes à l'automne 2022 ? C'est ce qui se dessine après l'enlèvement du radar de chantier mercredi 6 septembre.

*« La dernière solution évoquée en réunion avec la préfecture est d'avoir un seul radar fixe, qui flashe dans les deux sens, rapproché du carrefour, assure Coralie Dénoués, présidente du Département. C'est à l'étude. »*

Selon elle, pour lutter contre l'insécurité routière, ce radar est *« la meilleure solution*

*économique pour tout le monde, car ça fonctionne ».* Coralie

Dénoués précise avoir comme priorité *« d'éliminer les points noirs sur la Sévrienne »* qui relie le sud-est au nord du département, notamment à l'intersection qui mène à Saint-Loup-Lamairé. Contactée, la préfecture n'a pas répondu à nos sollicitations.

M. C.