

TRAIN

La gare est toujours fermée



La gare de Parthenay est fermée depuis septembre 2023. PHOTO : CO - LOUIS PIN

Les mois se suivent et se ressemblent à la gare de Parthenay, fermée depuis plus de six mois en raison d'une concentration trop importante de radon, gaz naturel mais toxique et radioactif.

Ce gaz empêche de laisser la gare ouverte au public en raison des risques pour la santé. Aucune date de réouverture n'est calée à l'heure où nous écrivons ces lignes.

En septembre 2023, le taux de radon était supérieur à 300 Bq/M³ (becquerels par mètre cube), un taux synonyme de danger avéré. SNCF Gare & Connexions avait procédé à une ventilation de la gare après la découverte.

En janvier 2024, de nouvelles analyses ont été réalisées. La SNCF n'a pas communiqué le nouveau taux de radon prélevé dans les lieux mais informe que les prélèvements faits ont permis de « localiser précisément les zones impac-

tées ».

Les travaux pas encore programmés

Si, depuis plusieurs décennies, le trafic ferroviaire voyageur ne s'arrête plus à Parthenay, pour les habitants le hall de la gare sert encore à acheter leur billet de train.

En ce début mars, les affiches de fermeture sont toujours visibles sur la porte du hall de gare avec pour justification, des « travaux de conformité » nécessaires pour ouvrir le bâtiment. Ces travaux « auront bien lieu » confirme la SNCF mais le calendrier du début du chantier n'est « pas encore connu ».

Depuis décembre 2023, c'est le bar-tabac de la place Michelet qui propose les tickets de TGV ou de TER.

Louis PIN